

## 240x320x38 bearing size catalogue

Our company offers different 240x320x38 bearing at Wholesale Price? Here, you can get high quality and high efficient 240x320x38 bearing

240x320x38 Angular Contact Bearing Excavator Double Row  
240x320x38 Angular Contact Bearing Excavator Double Row

Deep groove ball bearing 6948-NSK - 240x320x38 mm  
Deep groove ball bearing 6948-NSK , dim : Ø int. 240 x Ø ext. 320 x th. 38 mm. SAME DAY SHIPPING. The specialist at your service for over 10 years  
Original 7948 bearing - NTN 7948 bearing, 240x320x38  
Original NTN 7948 bearing. 240x320x38. With more than ninety years of manufacturing expertise in NTN ball bearings, NTN bearing offers one of the industry's

@@@@@@@@								
	K	B	d	T	D	B2	B1	EAN
<a href="#">50TMP74</a>	8.5 mm	-	-	54.5 mm	100 mm	-	-	-
<a href="#">81215TN</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">22213EM W33</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">22317EM W33</a>	-	1.811 Inch   46 Mill	3.543 Inch   90 Mill	-	4.921 Inch   125 Mil	-	-	06440752 60459
<a href="#">GS 81160</a>	-	16.00 mm	45.000 mm	-	75.0000 mm	-	-	-
<a href="#">81212TN</a>	-	-	-	-	-	-	-	00800675 07124
<a href="#">AXK0414- TV</a>	-	17.00 mm	25.000 mm	-	62.0000 mm	-	-	-
<a href="#">81222TN</a>	-	-	-	-	-	-	-	08006751 00575
<a href="#">29413-E1</a>	-	-	-	-	-	-	-	08006751 19973
<a href="#">T157W</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">22224EM KW33</a>	-	-	2.688 Inch   68.275	-	-	-	-	-
<a href="#">81156-MB</a>	-	-	-	-	-	-	-	06440751 13830
<a href="#">XA 20 0352 H</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">81192</a>	-	-	-	-	-	-	-	07179050 74813
<a href="#">29416-E1</a>	-	-	-	-	-	-	-	40128011 61107
<a href="#">22315EA W33</a>	-	-	-	-	-	-	-	00291768 28089

<a href="#">2P7012</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">21318VM K</a>	-	-	-	-	3.543 Inch   90 Mill	-	-	-
<a href="#">29496EM</a>	-	-	-	-	-	-	-	01900290 20513
<a href="#">29248E</a>	-	3.75 Inch   95.25 Mi	-	-	-	-	-	-
<a href="#">22324EM K</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">241/1000 BK30</a>	-	-	0.375 Inch   9.525 M	-	-	-	-	-
<a href="#">29452</a>	-	-	3.75 Inch   95.25 Mi	-	-	-	-	-
<a href="#">81130</a>	-	-	-	-	-	-	-	08082501 06738
<a href="#">K89440-M</a>	-	-	-	-	-	-	-	06440752 53529
<a href="#">120TPS1 52</a>	-	3 Inch   76.2 Millim	-	-	-	-	-	-
<a href="#">29332-E1 81152</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">RE 10020</a>	-	-	-	-	-	-	-	08885690 74058
<a href="#">2P1201 K89310</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">528548B 29360 M</a>	-	-	3.5 Inch   88.9 Mill	-	-	-	-	-
<a href="#">K81215T N</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">30TP107 K,81210T VP</a>	-	-	-	-	-	-	-	06440752 26851
<a href="#">29415E</a>	-	-	-	-	-	-	-	08006751 36772
<a href="#">29430 T176</a>	-	-	-	-	-	-	-	08006751 03330
<a href="#">K,81207T VP</a>	-	-	180 mm	-	-	24 mm	12 mm	00538936 52214
<a href="#">XSU 14 0844 T149</a>	-	-	-	-	-	-	-	08834500 56519
	-	0.874 Inch	-	-	-	-	-	-

		22.2 Mi						
<a href="#">AXK 5578</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">29436-M</a>	-	-	5.512 Inch   140 Mil	-	-	-	-	-
<a href="#">400XRN5 5</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">T1760</a>	-	-	-	-	-	-	-	08082504 66009
<a href="#">294/630-E 1-MB</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">ER1.50.2 242.400-1 SPPN</a>	-	-	-	-	9.449 Inch   240 Mil	-	-	-
<a href="#">K,81216L PB</a>	-	-	-	-	-	-	-	00538938 09533
<a href="#">81260</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">81228</a>	-	-	0.503 Inch   12.776	-	-	-	-	-
<a href="#">89438</a>	-	-	-	-	-	-	-	08834501 17487
<a href="#">81244-M</a>	-	-	-	-	-	-	-	08885691 28690
<a href="#">20TP103</a>	-	-	-	-	-	-	-	06440752 77846
<a href="#">K 81236-MB</a>	-	-	-	-	3.375 Inch   85.725	-	-	-
<a href="#">S-4077-C</a>	-	-	-	-	-	-	-	08885691 02416
<a href="#">K81106T N</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">SX 011860</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">81226</a>	-	-	-	-	-	-	-	08885690 34533
<a href="#">292/500E</a>	-	7.087 Inch   180 Mil	11.024 Inch   280 Mi	-	-	-	-	-
<a href="#">29414EX</a>	-	-	-	-	-	-	-	88655906 36808
<a href="#">CRB 30025</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">29417-E1</a>	-	-	2.938 Inch   74.625	-	-	-	-	-
<a href="#">81208TN</a>	-	-	-	-	-	-	-	08834502 63498
<a href="#">K 81115-T</a>	-	-	1 Inch	-	-	-	-	-

<a href="#">VPB</a>			25.4 Millim					
<a href="#">YRT 850</a>	-	-	-	-	-	-	-	08834509 61424
<a href="#">293/500-E 1-MB</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">K81211-T V</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">T1120</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">29468-E1</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">K81152-M</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">2RT3814</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">23126EM KW33</a>	-	-	-	-	6.299 Inch   160 Mil	-	-	-
<a href="#">90TPS14 Q</a>	-	-	-	-	-	-	-	00291767 81896
<a href="#">232/850B</a>	-	40 mm	1.969 Inch   50 Mill	-	4.331 Inch   110 Mil	-	-	-
<a href="#">22219EA W33</a>	-	-	-	-	0.591 Inch   15 Mill	-	-	-
<a href="#">K81240-M</a>	-	1.313 Inch   33.35 M	-	-	-	-	-	-
<a href="#">T520</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">29422E</a>	-	-	-	-	-	-	-	08082503 61472
<a href="#">81212-TV</a>	-	-	-	-	-	-	-	88655906 19603
<a href="#">24038EM W33</a>	-	-	4.25 Inch   107.95 M	-	-	-	-	-
<a href="#">23032EM KW33</a>	-	-	0.098 Inch   2.5 Mil	-	-	-	-	06440751 06511
<a href="#">GS 89432</a>	-	-	1.772 Inch   45 Mill	-	-	-	-	-
<a href="#">K81116</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">CRBH 4510 A UU</a>	-	-	3.15 Inch   80 Milli	-	4.921 Inch   125 Mil	-	-	-
<a href="#">K81207-T V</a>	-	-	100 mm	-	-	-	-	-
<a href="#">29324M</a>	-	3.78 Inch   96 Milli	7.087 Inch   180 Mil	-	11.811 Inch   300 Mi	-	-	-
<a href="#">E-1994-C</a>	-	1.063 Inch   27 Mill	-	-	1.654 Inch   42 Mill	-	-	-
<a href="#">29392 M</a>	-	-	1.969 Inch   50 Mill	-	-	-	-	-

<a href="#">89416M</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">E-CRT3614</a>	-	-	-	-	-	-	-	00605790 27047
<a href="#">81172</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">CRBH 20025 A UU</a>	-	-	-	-	-	-	-	-
<a href="#">89314-TV</a>	-	-	-	-	-	-	-	07179052 18675

7948A5TRDUMP3 - NSK Precision Angular Contact7948A5TRDUMP3 - NSK Precision Angular Contact - 240x320x38. This 7948A5TRDUMP3 bearing is a Super Precision angular contact bearing with a 25°

6948 NTN Bearing | 6948 NTN Deep Groove Ball Bearing6948 NTN Deep Groove Ball Bearing 240mm\*320mm\*38mm bearing . NACHI 61948 bearing 240x320x38 1000948 | Deep Groove Ball. Hangzhou BFW 61948MA - Budget Deep Groove Bearing - 240x320x3861948MA - Budget Deep Groove Bearing - 240x320x38. This 61948MA bearing is a Open Type Thin Section Deep Groove Radial Ball Bearing with a Machined

@@@@@@@

FYH	Timken	KOMATSU	NTN	NACHI
<a href="#">81208TN</a>	<a href="#">AXK5578</a>	<a href="#">29338 M</a>	<a href="#">NU305</a>	<a href="#">NN3006MB</a>
<a href="#">K 81115-TVPB</a>	<a href="#">29434 M</a>	<a href="#">CRBC 15025</a>	<a href="#">RS-4836E4</a>	<a href="#">NCF 2932 CV</a>
<a href="#">YRT 850</a>	<a href="#">81122-TV</a>	<a href="#">29384-E1-MB</a>	<a href="#">HK0409</a>	<a href="#">NU1014-M1</a>
<a href="#">293/500-E1-MB</a>	<a href="#">23130EAW33</a>	<a href="#">CRB 40035</a>	<a href="#">NF3252</a>	<a href="#">NU2238EM</a>
<a href="#">K81211-TV</a>	<a href="#">T411</a>	<a href="#">T113</a>	<a href="#">NUP240</a>	<a href="#">NNCL4896-V</a>
<a href="#">T1120</a>	<a href="#">29252</a>	<a href="#">811/600</a>	<a href="#">NJ212</a>	<a href="#">NJ2205-E-MPA</a>
<a href="#">29468-E1</a>	<a href="#">K 89415 M</a>	<a href="#">NJ304EG</a>	<a href="#">LLRJ4.1/4</a>	<a href="#">BK304018</a>
<a href="#">K81152-M</a>	<a href="#">CRBS 1208 A UU</a>	<a href="#">NU3318</a>	<a href="#">PSL 412-305</a>	<a href="#">RS-4880E4</a>
<a href="#">2RT3814</a>	<a href="#">81103-TV</a>	<a href="#">NUP2228-E-MA6</a>	<a href="#">N 1013</a>	<a href="#">NUP332EM</a>
			<a href="#">KTNHA/HC5SP</a>	
<a href="#">23126EMKW33</a>	<a href="#">CRBC 20025 UU</a>	<a href="#">NJ 2222</a>	<a href="#">NU28/850</a>	<a href="#">BK3012</a>
<a href="#">90TPS140</a>	<a href="#">89448</a>	<a href="#">NJ318</a>	<a href="#">N209EG15</a>	<a href="#">N420</a>
<a href="#">232/850B</a>	<a href="#">NTH-3460</a>	<a href="#">NUP215</a>	<a href="#">NAU 4915UU</a>	<a href="#">NNF5022 V</a>
<a href="#">22219EAW33</a>	<a href="#">TC4860</a>	<a href="#">NCF2212 V</a>	<a href="#">BK1520</a>	<a href="#">NUP1014</a>
<a href="#">K81240-M</a>	<a href="#">CRB 70070</a>	<a href="#">HK324216</a>	<a href="#">NNU 4840 W33</a>	<a href="#">RBC1-0421</a>
<a href="#">T520</a>	<a href="#">81240-M</a>	<a href="#">160PCR3101</a>	<a href="#">H239649/H239610</a>	<a href="#">NJ1012</a>
<a href="#">29422E</a>	<a href="#">K.81206LPB</a>	<a href="#">NH209 E</a>	<a href="#">24124AX</a>	<a href="#">NUP406</a>
<a href="#">81212-TV</a>	<a href="#">811/630 M</a>	<a href="#">NJ416-M+HJ416</a>	<a href="#">N1034-K-M1-SP</a>	<a href="#">NU3208</a>
<a href="#">24038EMW33</a>	<a href="#">K.81102TVP</a>	<a href="#">NUP2316-E-TVP3</a>	<a href="#">NU319 E</a>	<a href="#">NNCL4968 V</a>
<a href="#">23032EMKW33</a>	<a href="#">89308</a>	<a href="#">NJ322-E-</a>	<a href="#">NJ214-E-TVP2 +</a>	<a href="#">NN3034-AS-K-M-</a>
		<a href="#">MPA+HJ322-E</a>	<a href="#">HJ214-E</a>	<a href="#">SP</a>
<a href="#">GS 89432</a>	<a href="#">140TP158</a>	<a href="#">NNU41/530-M</a>	<a href="#">NUP1018</a>	<a href="#">DC4876AVW</a>
<a href="#">K81116</a>	<a href="#">T189W</a>	<a href="#">NNC4932CV</a>	<a href="#">HK354518</a>	<a href="#">170RIU664</a>
<a href="#">CRBH 4510 A UU</a>	<a href="#">293/600 M</a>	<a href="#">NJF2305 V</a>	<a href="#">NJ2356</a>	<a href="#">SL045007-PP</a>

<a href="#">K81207-TV</a> <a href="#">29324M</a>	<a href="#">K.81106TVP</a> <a href="#">K89413TN</a>	<a href="#">NN4940K</a> <a href="#">NN 3044 K</a>	<a href="#">NJ2226</a> <a href="#">BK303832</a>	<a href="#">N1022BMR1KR</a> <a href="#">C 3040 K + AH</a> <a href="#">3040 G</a>
<a href="#">E-1994-C</a> <a href="#">29392 M</a> <a href="#">89416M</a> <a href="#">E-CRT3614</a> <a href="#">81172</a> <a href="#">CRBH 20025 A</a> <a href="#">UU</a> <a href="#">89314-TV</a> <a href="#">89414TN</a> <a href="#">29334-M</a> <a href="#">K89311-TV</a> <a href="#">2P9602K</a> <a href="#">29416 M</a>	<a href="#">29417EX</a> <a href="#">29252-E1-MB</a> <a href="#">23032EAW33</a> <a href="#">K 81232 M</a> <a href="#">T120</a> <a href="#">T200A</a>  <a href="#">29230E</a> <a href="#">89318M</a> <a href="#">29484-E1-MB</a> <a href="#">353151</a> <a href="#">K 81144-MB</a> <a href="#">2P9002K</a>  <a href="#">81128</a> <a href="#">294/1060EF</a>  <a href="#">T1421</a>  <a href="#">81105</a> <a href="#">29320 M</a> <a href="#">294/500</a>  <a href="#">81206TN</a> <a href="#">81156-M</a> <a href="#">81211-TV</a> <a href="#">K81206</a>  <a href="#">294/900 EF</a> <a href="#">89310</a> <a href="#">CRB 15025 UU</a> <a href="#">130TMP12</a> <a href="#">29417-M</a> <a href="#">89424</a> <a href="#">NTH-4066</a> <a href="#">2P7801</a> <a href="#">K81260-M</a>	<a href="#">E5011NR</a> <a href="#">NUP2009</a> <a href="#">N1015-K-M1-SP</a> <a href="#">NF3868</a> <a href="#">NJ 2219</a> <a href="#">NJ2208-E-MPA</a>  <a href="#">NCF1836V</a> <a href="#">NF206</a> <a href="#">N1038-K-M1-SP</a> <a href="#">BK5024</a> <a href="#">NU2315-E-MPA</a> <a href="#">NUH 2220 ECMH</a>  <a href="#">NNC4872CV</a> <a href="#">NU207</a>  <a href="#">NJ 1096</a>  <a href="#">26NJ/NUJ2686</a> <a href="#">NU210E</a> <a href="#">NUP2226</a>  <a href="#">JC35</a> <a href="#">NUP315E</a> <a href="#">22317AEX</a> <a href="#">C 30/900 KMB +</a> <a href="#">AOH 30/900</a> <a href="#">NP 203</a> <a href="#">E5026NR</a> <a href="#">NU421</a> <a href="#">N 1060</a> <a href="#">4R3226</a> <a href="#">E-2R2114V</a> <a href="#">HK091510</a> <a href="#">NNF5016PP</a> <a href="#">NNF5056 V</a>	<a href="#">E-4R6411</a> <a href="#">NNF5018 V</a> <a href="#">NF 430</a> <a href="#">HK253315</a> <a href="#">21315AXK</a> <a href="#">NUP2206</a>  <a href="#">NUP2319E</a> <a href="#">NU222</a> <a href="#">NCF2912 V</a> <a href="#">EE192148/192200</a> <a href="#">2RN1414</a> <a href="#">NUP306</a>  <a href="#">NUP340</a> <a href="#">C4013-2CS5V/GE</a> <a href="#">M9</a> <a href="#">NUP 226</a>  <a href="#">NU3872</a> <a href="#">N1008</a> <a href="#">NJ224-E-</a> <a href="#">M6+HJ224-E</a> <a href="#">SL07-040</a> <a href="#">NUP 2305</a> <a href="#">N 260</a> <a href="#">241/500E</a>  <a href="#">NN3018 K</a> <a href="#">N1010RXHZTP</a> <a href="#">RSL182313-A</a> <a href="#">NU1013-M1</a> <a href="#">NNCF5005 V</a> <a href="#">NU1940</a> <a href="#">NCF2948CV</a> <a href="#">NJ326-E-TVP2</a> <a href="#">NNU4930-S-M-SP</a>	<a href="#">NUP3034</a> <a href="#">NN3011K</a> <a href="#">NH322</a> <a href="#">NU 320</a> <a href="#">320RF51</a> <a href="#">NJ216-E-</a> <a href="#">MA6+HJ216-E</a> <a href="#">NF330 E</a> <a href="#">3NCN1007K</a> <a href="#">C2218KV</a> <a href="#">NCF2938 V</a> <a href="#">NU1864</a> <a href="#">NJ312-E-</a> <a href="#">MA6+HJ312-E</a> <a href="#">NJ1021</a> <a href="#">NH2319 E</a>  <a href="#">NNU 41/850</a> <a href="#">K30M/W33</a> <a href="#">FC 3246130</a> <a href="#">NUP215EG15</a> <a href="#">NF419</a>  <a href="#">NUP228-E-MPA</a> <a href="#">230RU91</a> <a href="#">NP234 E</a> <a href="#">NU 304</a>  <a href="#">R5213V</a> <a href="#">NJ 210</a> <a href="#">NU326</a> <a href="#">NF 311</a> <a href="#">NU 306</a> <a href="#">313555 B/VJ202</a> <a href="#">160RIU643</a> <a href="#">NU 214</a> <a href="#">NJ336-E-MPA</a>
<a href="#">W-3120-C</a> <a href="#">2P1403</a>				
<a href="#">AXW 45 + AXK</a> <a href="#">4565</a> <a href="#">K81208-TV</a> <a href="#">TC1828</a> <a href="#">22215EMKW33</a>				
<a href="#">RT611</a> <a href="#">22228EAKW33</a> <a href="#">29412-M</a> <a href="#">23230EAKW33</a>				
<a href="#">CRBS 1308</a> <a href="#">XU 08 0120</a> <a href="#">RE 11012</a> <a href="#">29292-E1-MB</a> <a href="#">AXK 0619 TN</a> <a href="#">81260-M</a> <a href="#">293/850-E-MB</a> <a href="#">GS 89428</a> <a href="#">T149</a> <a href="#">T209W</a>				